



POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY

Regulamin Sportu Motocyklowego

***Regulamin Zasady
Rozgrywek
Minimotocykle Pit Bike
SM MRF, Kayo, YCF,
Ohvale
2024***

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ I SKRÓTÓW	3
1. PRZEPISY OGÓLNE	4
2. ROZGRYWANIE ZAWODÓW	4
3. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW	4
4. ORGANIZATOR	5
5. OSOBY FUNKCYJNE	5
6. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW	6
7. LICENCJE	6
8. BADANIA LEKARSKIE	7
9. KONTROLA ANTYDOPINGOWA I ANTYALKOHOLOWA	7
10. KLASY, WIEK ZAWODNIKÓW I POJEMNOŚĆ MOTOCYKLI - PODZIAŁ NA KLASY	7
10.1. MRF RUNNER 80.....	7
10.2. PIT GIRLS.....	7
10.3. STOCK 90.....	7
10.4. PIT LADIES.....	8
10.5. STOCK 125.....	8
10.6. MASTERS.....	8
10.7. MRF 140.....	8
10.8. STOCK 150.....	8
10.9. SUPER PIT.....	8
10.10. MINI GP 110.....	8
10.11. KAYO MINI GP.....	9
10.12. MINI GP.....	9
10.19. Jazdy pokazowe.....	10
11. DYSTANSE WYŚCIGÓW	10
12. SYGNALIZACJA NA ZAWODACH PIT BIKE SM	10
13. ZACHOWANIE KANDYDATA/ZAWODNIKA W TRAKCIE ZAWODÓW	11
14. ZGŁOSZENIA	12
15. UDZIAŁ ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH	12
16. WPISOWE	12
17. OBSŁUGA PODCZAS TRENINGÓW I WYŚCIGÓW	13
18. TRENINGI	13
19. POLA STARTOWE	13
20. WYŚCIGI	14
21. RODZAJE STARTU	14
22. PROCEDURA STARTOWA PITBIKE SM	14
23. PRZERWANIE WYŚCIGU PITBIKE SM	15
24. KLASYFIKACJA W ZAWODACH	15
25. PROTESTY	16
26. INSTRUKCJE I KOMUNIKATY DLA KANDYDATÓW/ZAWODNIKÓW	17
27. KLASYFIKACJA KOŃCOWA ROZGRYWEK	17
28. PARK MASZYN	17
29. PRZEPISY FINANSOWE	17
Załącznik.....	19

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ I SKRÓTÓW

FIM - Międzynarodowa Federacja Motocyklowa

FIM Europe - Europejska Federacja Motocyklowa

PZM - Polski Związek Motorowy

ZG PZM - Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego

ZO PZM - Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego

GKSM - Główna Komisja Sportu Motocyklowego

OKSM - Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego

MP - Mistrzostwa Polski Pit Bike Marek MRF, Kayo, YCF, Ohvale

PP - Puchar Polski Pit Bike Marek MRF, Kayo, YCF, Ohvale

MO - Mistrzostwa Okręgu

RSM - Regulamin Sportu Motocyklowego – Zasady Ogólne

ZR - Zasady Rozgrywek

CC - Cross Country

MC - Motocross

SM - SuperMoto

CR - Circuit Racing

DT - Dirt Track

RU - Regulamin Uzupelniający

NNW - Następstwa Nieszczęśliwych Wypadków

PTMS - Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej

KANDYDAT - osoba nie posiadająca licencji sportowej

ZAWODNIK - osoba posiadająca licencję sportową

LICENCJA „I” - sędziowska licencja krajowa

LICENCJA „II” - sędziowska licencja okręgowa

LICENCJA „A” - licencja sportowa uprawniająca do startu w MP i PP

LICENCJA „B” - licencja sportowa uprawniająca do startu w PP

LICENCJA „KADET” - licencja dla zawodników Pit Bike, wiek 8-18 lat (wycofana od 2024 roku)

LICENCJA „PIT BIKE” - licencja dla zawodników Pit Bike

PITLANE = DEPOT = STREFA NAPRAW

1. PRZEPISY OGÓLNE

- 1.1. Niniejszy regulamin oparty jest na regulaminach: RSM, ZRMC, ZRCC oraz ZRSM i obowiązuje w wyścigach krajowych. W kwestiach organizacyjnych lub sytuacjach spornych Organizator, lub Sędzia mogą odwołać się do interpretacji wg powyższych regulaminów.
- 1.2. Kluby organizujące zawody rangi MP i PP oraz kandydaci/zawodnicy biorący w nich udział, zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania i respektowania przepisów i zasad zawartych w niżej wymienionych regulaminach:
 - Regulamin Sportu Motocyklowego,
 - Regulamin Zasady Rozgrywek Minimotozykle Pit Bike SM MRF, Kayo, YCF, Ohvale 2024
 - **Regulamin Techniczny Rozgrywek Minimotozykle Pit Bike SM MRF, Kayo, YCF, Ohvale 2024,**
 - Regulamin Uzupełniający Zawodów,
 - Komunikaty Uzupełniające,
 - Regulamin Dyscyplinarny,
 - Regulamin Medyczny,
 - Regulamin Ochrony Środowiska,
 - oraz stosowania jednolitych druków dotyczących zawodów (wg wzorów dostępnych na stronie www.pzm.pl).
- 1.3. W Mistrzostwach Okręgu, kluby i zawodnicy muszą przestrzegać zapisów zawartych w regulaminach dotyczących tychże mistrzostw oraz wymienionych w punkcie 1.2.
- 1.4. Interpretacja lub modyfikacja tego regulaminu jest wyłącznym prawem Polskiego Związku Motorowego reprezentowanego przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego.
- 1.5. Udział w zawodach oznacza zgodę kandydata/zawodnika na wykorzystanie jego wizerunku przez Organizatora, podmioty wskazane przez Organizatora oraz PZM dla celów promocyjno-reklamowych (bez względu na ich formę, charakter, zasięg lub sposób prowadzenia), bez prawa do odrębnego wynagrodzenia z tego tytułu.

2. ROZGRYWANIE ZAWODÓW

- 2.1. Wyścigi rozgrywane będą na torach o obwodzie zamkniętym, które posiadają ważną homologację Supermoto, Minimotozykli Pit Bike lub homologację wyścigową dla Minimotozykli Pit Bike na torach kartingowych.
 - SM i CR - nawierzchnia asfaltowa (betonowa)
 - SM - nawierzchnia asfaltowo (betonowo) - ziemna
- 2.2. Wyścigi rozgrywane są wyłącznie w grupie A1 motocykle solo, pojazdy dwukołowe, jednośladowe.
- 2.3. Motocykle i wyposażenie zawodników muszą być zgodne z normami podanymi w regulaminie technicznym.
- 2.4. Rozgrywki w poszczególnych klasach MP i PP opierać będą się na klasyfikacjach:
 - indywidualnej,
 - klubowej,
 - zespołów sponsorskich.
- 2.5. Mini motocykle Pit Bike nie mogą być łączone w tym samym wyścigu z innymi motocyklami, za wyjątkiem Mini GP.
- 2.6. Mistrzostwa Okręgu - klasy biorące udział oraz ilość rund podane są w odpowiednich regulaminach.
- 2.7. MP oraz PP - klasy biorące udział oraz liczba rund zgodnie z kalendarzem i regulaminem rozgrywek opublikowanym na stronie www.pzm.pl.

3. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW

- 3.1. Zatwierdzony przez PZM RU wraz z harmonogramem imprezy powinien zostać opublikowany na min. 2 tygodnie przed datą zawodów. RU opublikowany na oficjalnych stronach PZM uważa się za zatwierdzony.
- 3.2. Zatwierdzony przez GKSM lub OKSM RU i harmonogram zawodów nie może być zmieniony bez jej zgody.
- 3.3. Wszystkie zmiany i dodatkowe ustalenia podjęte w czasie zawodów muszą być niezwłocznie podane do wiadomości uczestników zawodów w formie komunikatów wywieszonych na tablicy informacyjnej lub umieszczone na elektronicznej tablicy informacyjnej zawodów lub odczytanych przez spikera.

4. ORGANIZATOR

- 4.1. Właścicielem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy. PZM przekazuje prawo do organizacji rozgrywek Organizatorowi/Promotorowi Rozgrywek, który odpowiada za pozyskanie organizatorów wykonawczych oraz przeprowadzenie zawodów.
- 4.2. Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Główna Komisja Sportu Motocyklowego (GKSM), która wyznacza na każdą imprezę Sędziego Głównego Zawodów i zatwierdza jej RU. Nadzór nad Mistrzostwami Okręgu (MO) sprawują odpowiednia Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego (OKSM), która wyznacza na każdą imprezę Sędziego Głównego Zawodów oraz zatwierdzają ich RU.
- 4.3. Wyznaczony przez Organizatora Wykonawczego Dyrektor Zawodów musi mieć uprawnienia sędziego sportowego klasy „I” oraz brać obowiązkowo udział w seminarium organizowanym przez GKSM przed rozpoczęciem sezonu. Dyrektor Zawodów MO musi posiadać minimum licencję „II”.
- 4.4. Organizator jest zobowiązany zapewnić zaplecze i personel, niezbędny do płynnego i efektywnego przebiegu zawodów.
- 4.5. Zawody uznaje się za rozpoczęte w momencie otwarcia odbioru administracyjnego, a zakończone w chwili ukończenia wszystkich wyścigów, z przedłużeniem na rozstrzygnięcie techniczne i sportowe ewentualnych protestów. Sprzęt odpowiedzialny za kontrolę wyścigu musi pozostać na miejscu w pełnej dyspozycji, aż do końca okresu przewidzianego na złożenie protestu. W tym czasie wszystkie osoby funkcyjne i sędziowie wirażowi zobligowani są do pozostania na torze do dyspozycji Dyrektora i Sędziego Głównego Zawodów.
- 4.6. Promotorem niniejszych rozgrywek jest Otopit Sp. z o.o.. Promotor jest odpowiedzialny i otrzymuje prawo do organizacji rozgrywek o randze i nazwie Puchar Polski Pit Bike SM marek MRF, Kayo, YCF, Ohvale, Mistrzostwa Polski Pit Bike SM marek MRF, Kayo, YCF, Ohvale oraz Puchar Polski Pit Bike Off-Road marek MRF, Kayo, YCF i Mistrzostwa Polski Pit Bike Off-Road marek MRF, Kayo, YCF. Promotor ma prawo do pozyskiwania Organizatorów Wykonawczych oraz Współorganizatorów.
- 4.7. W zawodach mogą brać udział zawodnicy/kandydaci na motocyklach marek:
 - Off-Road: MRF, Kayo, YCF,
 - SM: MRF, Kayo, YCF, Ohvale,które pochodzą z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji tych marek, z uwzględnieniem postanowień Regulaminu Technicznego danej konkurencji.
- 4.8. Oficjalna sieć dystrybucji dostępna na stronach internetowych marek:
 - MRF - www.pitbikemrf.pl (zakładka “Gdzie Kupić”)
 - KAYO - www.kayomoto.pl (zakładka “Gdzie Kupić”)
 - YCF - www.ycf.pl (zakładka “Dealerzy”)

5. OSOBY FUNKCYJNE

- 5.1. Dyrektor zawodów:
 - podejmuje wszystkie decyzje dotyczące przeprowadzenia zawodów zgodnie z obowiązującymi regulaminami,
 - może nie dopuścić do startu kandydata/zawodnika lub motocykl, jeśli zagrażają bezpieczeństwu innych uczestników zawodów lub widzów,
 - może usunąć z miejsca zawodów każdą osobę, odmawiającą podporządkowania się poleceniom osób funkcyjnych,
 - dopilnowuje, aby nie zostali dopuszczeni do zawodów zawodnicy wykluczeni, zdyskwalifikowani lub zawieszeni oraz nie posiadający aktualnych badań lekarskich,
 - wykonuje bieżące zarządzenia Sędziego Głównego Zawodów, mające na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do zasad rozgrywek oraz zatwierdzonego regulaminu uzupełniającego,
 - przyjmuje reklamacje lub protesty i przekazuje je Sędziemu Głównemu Zawodów,
 - dopilnowuje przekazania informacji zawodnikom i Sędziemu Głównemu Zawodów przed zakończeniem II terminu zgłoszeń o kandydatach startujących w zawodach bez licencji,
 - zapewnia zestawy pytań do egzaminu na licencję oraz dogodne warunki do jego przeprowadzenia.
- 5.2. Sędzia zawodów
 - 5.2.1. Sędzia zawodów odpowiada za:
 - kontrolę dokumentacji związanej z zawodami,
 - rozpatruje protesty i podejmuje decyzje odnośnie do ich uznania,
 - nakłada kary regulaminowe,
 - kontroluje poprawność prowadzenia imprezy z regulaminami.

- 5.2.2. Kary regulaminowe nakładane przez Sędziego za nieprzestrzeganie postanowień regulaminowych:
- upomnienia/ostrzeżenia,
 - czasowe,
 - pieniężne,
 - wykluczenie,
 - kara odjęcia punktów,
 - **dyskwalifikacja,**
 - inne.

6. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW

- 6.1. Organizator ma obowiązek ubezpieczenia zawodów od odpowiedzialności cywilnej na rzecz osób trzecich, na pokrycie odpowiedzialności własnej, a także kandydatów/zawodników, sponsorów, osób oficjalnych i funkcyjnych. Ubezpieczenie powinno zaczynać się 1 dzień przed oficjalnymi treningami i kończyć 1 dzień po zawodach.
- 6.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do kandydatów/zawodników, jak i za spowodowane przez kandydatów/zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 6.3. Organizator musi zabezpieczyć zawody zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM dla zawodów motocyklowych oraz wyznaczyć niezbędną ilość osób funkcyjnych, posiadających odpowiednie uprawnienia i ubezpieczyć je od NNW.

7. LICENCJE

- 7.1. Licencja jest dokumentem potwierdzającym teoretyczne i praktyczne umiejętności niezbędne do uprawiania sportu motocyklowego. Licencję otrzymuje się po zaliczeniu egzaminów teoretycznego i praktycznego oraz złożeniu kompletnego wniosku o wydanie licencji, zgodnie z procedurami PZM, opisanymi w rozdziale 4 RSM.
- 7.2. Egzamin teoretyczny będzie przeprowadzany ze znajomości obowiązujących Zasad Rozgrywek Minimotocykle SM Pit Bike MRF, Kayo, YCF, Ohvale oraz RSM. Niezaliczenie egzaminu powodować będzie niedopuszczenie do części praktycznej egzaminu.
- 7.3. Egzaminem praktycznym jest udział w wyścigu. Warunkiem koniecznym do zaliczenia egzaminu w stopniu pozytywnym jest sklasyfikowanie w co najmniej jednym wyścigu (klasyfikacja w jednej rundzie zawodów), zgodnie pkt. 4.5. RSM.
- 7.4. Całość zasad uzyskania licencji sportowej opisuje Rozdział 4 RSM "Licencje sportowe".
- 7.5. Kandydat ma prawo wystartować w zawodach Pucharu Polski bez licencji, musi jednak spełnić wymagania określone w RSM.
- 7.6. Licencje sportowe
- 7.6.1. Licencja „A”, „B” Minimotocykle PIT BIKE,
- 7.6.2. Licencje z innych dyscyplin sportu motocyklowego - dopuszcza się start w zawodach, na podstawie licencji z innych dyscyplin sportu motocyklowego, które są adekwatne z konkurencją, w której się startuje - licencje „SM” i „Wyścigi Motocyklowe” w tym licencja „B Classic”
- 7.6.3. W celu wydania nowej licencji „B” Mini motocykle Pit Bike zawodnicy posiadający licencję „B” Motocross/Enduro/Cross Country lub „B” Supermoto lub „B” Wyścigi lub „C” Motocross/Enduro/Cross Country mogą wystąpić do właściwego ZO PZM o wydanie licencji „B” Minimotocykle Pit Bike, składając komplet dokumentów w systemie Inside PZM, zgodnie z Rozdziałem 4 RSM.
- 7.7. Licencje z innych dyscyplin sportu motocyklowego:
Dopuszcza się start w zawodach, wykorzystując licencje z innych dyscyplin sportu motocyklowego, ale muszą być one adekwatne z konkurencją, w której się startuje:
→ SM - licencje „SM” i „wyścigi motocyklowe” w tym licencja „B Classic”
→ Off-Road - licencje „MC” i „CC”
- 7.8. Do startu w MP zawodnika uprawnia posiadanie ważnej licencji „A”, dopuszcza się start w MP na podstawie licencji „A” z innych dyscyplin sportu motocyklowego, które są adekwatne z konkurencją, w której się startuje.

8. BADANIA LEKARSKIE

- 8.1. Każdy kandydat/zawodnik zobowiązany jest do posiadania na zawodach ważnej i uprawniającej do uprawiania sportu motocyklowego Karty Zdrowia Zawodnika Sportów Motorowych. Procedura badania lekarskiego opisana jest w Regulaminie Medycznym PZM.
- 8.2. Niedopuszczenie kandydata/zawodnika do zawodów, z uwagi na jego aktualny stan zdrowia, jest możliwe wyłącznie na podstawie pisemnej opinii lekarza zawodów.
- 8.3. Kandydat /zawodnik, który w czasie treningu lub wyścigu uległ wypadkowi i była mu udzielona pomoc lekarska, musi uzyskać pisemną zgodę lekarza zawodów na dalszy udział w zawodach. Obowiązek uzyskania zgody leży po stronie kandydata/zawodnika.
- 8.4. Kandydat/zawodnik, przystępując do zawodów, oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów, Sędziego Zawodów oraz do Kierownika Biura Zawodów a następnie przesłana do PZM. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.
- 8.5. Informacja o niezdolności do dalszego uprawiania sportu przez kandydata/zawodnika, potwierdzona przez Lekarza Zawodów musi zostać przekazana niezwłocznie (nie później niż w ciągu 48 h) przez Sędziego Zawodów do GKSM PZM oraz wpisana do Karty Zdrowia Zawodnika Sportów Motorowych.

9. KONTROLA ANTYDOPINGOWA I ANTYALKOHOLOWA

- 9.1. Organizator ma prawo do przeprowadzenia w dowolnym dniu i porze zawodów (zgodnie z harmonogramem czasowym) kontroli antydopingowej losowo wybranych kandydatów/zawodników. Kontrola musi być przeprowadzona pod nadzorem lekarza zawodów.
- 9.2. Każdy kandydat/zawodnik, względem którego ma być przeprowadzona kontrola antydopingowa, musi stawić się do Centrum Medycznego z dowodem tożsamości w ciągu 30 minut od wezwania. Towarzyszyć może mu jedna osoba, osoba niepełnoletnia stawić się musi z opiekunem prawnym.
- 9.3. Organizator ma prawo do przeprowadzenia w dowolnym dniu i porze zawodów (zgodnie z harmonogramem czasowym) kontroli antyalkoholowej losowo wybranych kandydatów/zawodników i/lub mechaników. Limit alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 promila. Kontrola musi zawsze odbywać się w obecności i pod nadzorem Lekarza Zawodów.

10. KLASY, WIEK ZAWODNIKÓW I POJEMNOŚĆ MOTOCYKLI - PODZIAŁ NA KLASY

10.1. MRF RUNNER 80

- wiek 8-13 lat,
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat/inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 90 cm³, moc max. do 8 KM,
- masa pojazdu do 65 kg,
- koło tylne max. 10'

10.2. PIT GIRLS

- dziewczynki, wiek 8-13 lat,
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 90 cm³, moc max. do 8 KM,
- masa pojazdu do 65 kg,
- koło tylne max. 10'
- **klasa wystartuje jeżeli do pierwszej rundy cyklu zgłoszonych i po odbiorze adminstracyjnym, będzie co najmniej 9 zawodników, spełniających warunki uczestnictwa w klasie**

10.3. STOCK 90

- wiek 8-13 lat,
- licencja Kadet lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 90 cm³, moc max. do 8 KM
- masa pojazdu do 65 kg
- koło tylne max. 10'

10.4. PIT LADIES

- kobiety,
- licencja Pit Bike lub bez licencji kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- wiek od 10 lat:
 - silniki 4T 2V o pojemności do 125 cm³, moc max. do 13 KM
- wiek od 12 lat:
 - silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm³, moc max. do 15 KM,
- wiek od 14 lat:
 - silniki 4T 2V o pojemności do 155 cm³, moc max. do 15 KM,
- masa pojazdu do 80 kg, koło tylne max. 12'

10.5. STOCK 125

- wiek 10-15 lat
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 125 cm³, moc max. do 13 KM,
- masa pojazdu do 75 kg,
- koło tylne max. 12'

10.6. MASTERS

- wiek od 40 lat
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T o pojemności do 155 cm³, moc max. do 15 KM,
- masa pojazdu do 90 kg,
- koło tylne max. 12'

10.7. MRF 140

- wiek od 18 lat
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat/inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 140 cm³, moc max. do 15 KM,
- masa pojazdu do 80 kg,
- koło tylne max. 12'

10.8. STOCK 150

- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat/inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- wiek od 12 lat:
 - silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm³, moc max. do 15 KM,
- wiek od 14 lat:
 - silniki 4T 2V o pojemności do 155 cm³, moc max. do 15 KM,
- masa pojazdu do 80 kg,
- koło tylne max. 12'

10.9. SUPER PIT

- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje)
- wiek od 12 lat:
 - silniki 4T o pojemności do 150 cm³ moc max. do 20 KM
- wiek od 14 lat:
 - silniki 4T o pojemności do 212 cm³ moc max. do 35 KM,
- masa pojazdu do 80 kg,
- koła max. 12'
- dopuszcza się start na motocyklu Mini GP 190 cm³
- od sezonu 2025 maksymalna pojemność silnika 190 cm³

10.10. MINI GP 110

- wiek od 10 lat,
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 110 cm³, moc max. do 13 KM,
- masa pojazdu do 80 kg,

- koło tylne max. 12'
- klasa wystartuje jeżeli do pierwszej rundy cyklu zgłoszonych i po odbiorze administracyjnym, będzie co najmniej 9 zawodników, spełniających warunki uczestnictwa w klasie

10.11. KAYO MINI GP

- wiek od 10 lat,
- licencja Pit Bike, lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm³, moc max. do 15 KM,
- masa pojazdu do 90 kg,
- koło tylne max. 12'

10.12. MINI GP

- wiek od 10 lat,
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 155 cm³, moc max. do 15 KM,
- masa pojazdu do 80 kg,
- koło tylne max. 12'

10.13. Warunki podziału klas

10.13.1. Powyższy podział obowiązuje na wszelkich stopniach rozgrywek organizowanych w Polsce.

10.13.2. Motocykle przygotowane do startu w odpowiednich klasach muszą być zgodne z regulaminami technicznymi tych klas.

10.13.3. Dolna granica wieku kandydata/zawodnika rozpoczyna się z dokładną datą jego urodzenia. Górną określa rok urodzenia.

10.14. Kandydaci nieposiadający licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą posiadać pisemną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach oraz badania lekarskie.

10.15. Uczestnictwo w wielu klasach

Kandydat/zawodnik może zgłosić się tylko w jednej klasie w ramach jednych zawodów. Wyjątkiem, jest sytuacja, w której jedną z klas, w której startuje zawodnik, jest klasa Mini GP, Mini GP 110 lub Kayo Mini GP, przy czym w trakcie zawodów, ewentualna walidacja klas w wyścigu nie będzie brana pod uwagę pod kątem zmian harmonogramu.

10.16. Zmiana klasy w trakcie sezonu nie powoduje przeniesienia punktów.

10.17. Zawodnicy sklasyfikowani w klasyfikacji generalnej sezonu Mistrzostw Polski w pierwszej trójce w danej klasie, mogą wystartować w tej samej klasie w Pucharze Polski, ale nie będą w niej sklasyfikowani (zarówno w klasyfikacji rundy, jak i nie otrzymują punktów do klasyfikacji generalnej sezonu Pucharu Polski). Zawodnik będzie klasyfikowany zarówno w klasyfikacji rundy Pucharu Polski, jak i otrzyma punkty do klasyfikacji generalnej sezonu, pod warunkiem wybrania klasy, która jest wyżej na liście hierarchii klas, opisanej w pkt. 10.18. Wyjątkiem jest klasa Super Pit, której zawodnicy zachowują prawo do klasyfikacji w klasie Super Pit PP, mimo sklasyfikowania w pierwszej trójce w klasyfikacji generalnej sezonu MP w klasie Super Pit.

10.17.1. W przypadku pierwszej rundy cyklu PP w danym sezonie, niepoprzedzonej rundą MP, pod uwagę brana jest klasyfikacja generalna MP cyklu z roku poprzedzającego z adekwatnej klasy.

10.18. Hierarchia klas:

10.18.1. Dla klas pit bike:

- SUPER PIT
- STOCK 150
- MRF 140
- MASTERS
- STOCK 125
- PIT LADIES
- STOCK 90
- PIT GIRLS
- MRF RUNNER

10.18.2. Dla klas mini GP:

- MINI GP
- KAYO MINI GP
- MINI GP 110

10.19. Jazdy pokazowe

- 10.19.1. Podczas zawodów, w przerwach na torze głównym lub na odpowiednio przygotowanym torze/placu obok toru głównego, dopuszcza się jazdy pokazowe dla osób od 6 roku życia na motocyklach klasy pit bike, zgodnych z wiekiem dla danej klasy i Mini GP, na motocyklach zgodnych z pkt. 4.7. Jazdy te mogą mieć charakter jedynie pokazowy, bez elementów rywalizacji sportowej, ani pomiaru czasu okrążenia.
- 10.19.2. Nad poprawnością pokazów kontrolę powinien sprawować instruktor lub trener sportu motocyklowego.
- 10.19.3. Uczestnik jazd pokazowych musi spełniać następujące warunki:
- maksymalny wiek uczestnika: 14 lat
 - maksymalna pojemność silnika: 155cc
 - maksymalny rozmiar koła tylnego: 14"
 - nie może startować w zawodach, podczas których jest zgłoszony do jazd pokazowych

11. DYSTANSE WYŚCIGÓW

- 11.1.1. CR - od 10 do 20 km lub od 2 do 24 godzin w przypadku wyścigów długodystansowych
- 11.1.2. DT - od 3 do 30 okrążeń
- 11.1.3. SM - od 8 do 30 km i/lub od 10 min do 30 min

12. SYGNALIZACJA NA ZAWODACH PIT BIKE SM

- 12.1. Jednakowa sygnalizacja obowiązuje podczas treningów i wyścigów.
- 12.2. Wszystkie flagi (oprócz szczególnego przypadku użycia flagi czerwonej) pokazywane są przez machanie.
- 12.3. Flagi, tablice i światła sygnalizacyjne
- Flaga narodowa - Może być użyta na linii startu jako flaga startowa (do wystartowania wyścigu).
 - Zielona flaga - Oznacza, że tor jest wolny od przeszkód.
 - Żółta flaga - Sygnalizuje zagrożenie na torze. Wyprzedzanie/dublowanie jest zabronione. Należy zachować szczególną ostrożność. Strefę żółtej flagi odwołuje flaga zielona i/lub brak flagi na kolejnym stanowisku marshalla.
 - Czerwona flaga - Pokazywana oznacza, że wyścig lub trening został przerwany, a kandydaci/zawodnicy muszą zwolnić i zjechać do parku maszyn.
 - Niebieska flaga - Wskazuje kandydatowi/zawodnikowi, że będzie wyprzedzany przez szybszego kandydata/zawodnika i musi pozwolić na wyprzedzenie siebie. Wolniejszy kandydat/zawodnik nie może powstrzymywać szybszego.
 - Czarna flaga razem z numerem na tablicy sygnalizacyjnej - Flaga ta jest pokazywana na linii startu/mety. Kandydat/zawodnik z tym numerem musi zatrzymać się w depot na koniec aktualnie wykonywanego okrążenia i nie może wrócić do wyścigu, jeśli nie polecą mu tego Sędzia Główny lub Dyrektor Zawodów.
 - Flaga z czarno-białą szachownicą - Flaga ta będzie pokazywana na linii mety, aby wskazać koniec wyścigu lub treningu.
 - Żółta tablica z czarnym numerem startowym - Informuje kandydata/zawodnika o nałożeniu kary 10 s. do czasu końcowego wyścigu za popełnienie falstartu lub odbycie jej w systemie STOP&GO w trakcie wyścigu.
 - Pokazana w trakcie wyścigu wraz z oznaczeniem + 3, +5, +10 informuje kandydata/zawodnika o nałożeniu odpowiedniej kary +3 s., +5 s., +10 s. do czasu końcowego wyścigu za popełnienie przewinienia podczas wyścigu lub odbycie jej w systemie STOP&GO w trakcie wyścigu. Pokazana przed wyścigiem wraz z oznaczeniem + 3, +5, +10 informuje kandydata/zawodnika o nałożeniu odpowiedniej kary +3 s., +5 s., +10 s. do czasu końcowego wyścigu za popełnienie przewinienia podczas treningów lub odbycie jej w systemie STOP&GO w trakcie wyścigu.
 - Zielona flaga - Używana także do startu okrążenia rozgrzewającego.
 - Czerwona flaga i czerwone światło - Flaga pokazywana nieruchomo (w depot lub na torze) oznacza, że kandydaci/zawodnicy muszą się zatrzymać. Nie mogą przejeżdżać za tą flagę. Czerwona flaga będzie pokazywana nieruchomo na polach startowych na koniec okrążenia zapoznawczego (dojazdowego) i na koniec okrążenia rozgrzewającego.
 - Czerwone światła będą włączone na linii startu na około 2 do 5 sekund do rozpoczęcia wyścigu (startu do wyścigu).
 - Flaga w żółto-czerwone pasy - Oznacza zmianę przyczepności nawierzchni na najbliższym odcinku trasy.
- 12.4. Kary za nieszanowanie flag sygnałowych nakładane przez Sędziego Zawodów:
- Upomnienie/Ostrzeżenie

- Kara finansowa
- Kara czasowa (dodanie czasu do wyniku końcowego wyścigu zawodnika)
- Wykluczenie
- **Dyskwalifikacja**
- Kara odjęcia punktów
- Drop E position
- Przesunięcie na polach startowych
- Stop and go (z odbyciem kary sekundowej - pomiar rozpoczyna się w momencie wjazdu do strefy, a kończy w momencie wyjazdu)

13. ZACHOWANIE KANDYDATA/ZAWODNIKA W TRAKCIE ZAWODÓW

- 13.1. Każdy kandydat/zawodnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora i przepisom obowiązujących regulaminów, pod groźbą wykluczenia z zawodów. Odpowiada on także za zachowanie członków swojej ekipy.
- 13.2. Kandydat/zawodnik musi jeździć w sposób rozsądny, który nie powoduje zagrożenia dla innych uczestników i współzawodników, zarówno na torze, jak i w depot/parku maszyn. Każde naruszenie tej zasady może skutkować nałożeniem kary na kandydata/zawodnika zgodnie z punktem 12.4.
- 13.3. Kandydaci/zawodnicy nie mogą jechać lub pchać motocykla w przeciwnym kierunku niż ruch na torze, zarówno na torze, jak i w depot, chyba że robią to pod nadzorem osoby funkcyjnej.
- 13.4. Kandydat/zawodnik, który w treningu lub wyścigu przypadkowo opuścił tor, musi na niego wrócić w taki sposób, aby nie przyniosło mu to korzyści czasowych. Złamanie tej zasady w czasie treningu kwalifikacyjnego spowoduje niezaliczenie czasu z tego okrążenia. Jeśli sytuacja taka będzie miała miejsce w czasie wyścigu, każde naruszenie tej zasady może skutkować nałożeniem kary na kandydata/zawodnika zgodnie z punktem 12.4. decyzję podejmuje Sędzia Zawodów.
- 13.5. Wszelkie naprawy i regulacje na trasie kandydat/zawodnik musi wykonywać osobiście, bez żadnej pomocy z zewnątrz.
- 13.6. Jeżeli kandydat/zawodnik będzie miał problem z motocyklem (lub inny), który skutkować będzie wycofaniem się z wyścigu, nie powinien próbować zjechać z obniżoną prędkością do depot lub parku maszyn, lecz powinien zjechać toru i zatrzymać motocykl w bezpiecznym miejscu wskazanym przez osobę funkcyjną.
- 13.7. Zjazd z toru kandydat/zawodnik powinien sygnalizować przez podniesienie ręki.
- 13.8. Kandydatom/zawodnikom nie zezwala się na przewożenie innej osoby na motocyklu lub bycia przewożonym przez innego kandydata/zawodnika na jego motocyklu (wyjątek: innego kandydata/zawodnika lub przez innego kandydata/zawodnika po fladze z szachownicą, lub czerwonej fladze).
- 13.9. Nie wymuszone warunkami jazdy (samowolne) zatrzymanie się na torze, nagłe nieuzasadnione spowolnienie tempa jazdy, nagła nieuzasadniona zmiana toru jazdy, nadmierne rozglądanie się w trakcie treningów i wyścigów jest zabroniona. Każde naruszenie tej zasady może skutkować nałożeniem kary na kandydata/zawodnika zgodnie z punktem 12.4.
- 13.10. Trenowanie startu jest dozwolone jedynie, kiedy jest to bezpieczne tj. przy wyjeździe z depot/parku maszyn lub na okrążeniu zjazdowym (po pokazaniu flagi z szachownicą) poza optymalnym torem jazdy.
- 13.11. Każdy kandydat/zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych w miejscu serwisowania i/lub parkowania motocykla.
- 13.12. Na kandydatów/zawodników nieszanujących przekazywanych im informacji o wykluczeniu z wyścigu (czarna flaga z numerem startowym) nałożona będzie kara finansowa w wysokości do 300 zł.
- 13.13. Kandydat/zawodnik (lub jego mechanik) zobligowany jest do wylewania zużytego oleju do oznakowanego pojemnika, który winien zapewnić Organizator.
- 13.14. Przyjmuje się jako zasadę generalną, że cisza nocna w parku maszyn musi być przestrzegana pomiędzy 22.00 a 7.00, z wyjątkiem lokalnych przepisów.
- 13.15. Włosy kandydata/zawodnika muszą całkowicie mieścić się pod kaskiem.
- 13.16. Kandydaci/zawodnicy oraz mechanicy muszą wyglądać schludnie. Sugerowane są stroje klubowe.
- 13.17. Podczas ceremonii wręczenia nagród na podium obecność kandydata/zawodnika jest obowiązkowa. Kandydat/zawodnik stawia się w stroju, w którym uczestniczył w wyścigu (kask i rękawiczki nieobowiązkowe) lub w strojach team'owych, lub klubowych. Zawodnik nieubrany w powyższy sposób może zostać niedopuszczony do uczestnictwa w ceremonii.
- 13.17.1. W szczególności niedopuszczalne są odzież codzienna i klapki. Niezalecane są krótkie spodenki. Zawodnik nieobecny na ceremonii lub niedopuszczony traci przywilej odbioru nagród. W trosce o prawidłowy przebieg ceremonii zawodnicy:

- nie schodzą z podium w trakcie wręczania nagród,
 - nie leją szampanem/wodą gości oraz przedstawiciele mediów,
- 13.18. Zawodnik za nieprzestrzeganie zasad opisanych w pkt. 13.16. oraz 13.17. może zostać ukarany karą odjęcia 1 punktu od punktów w klasyfikacji generalnej sezonu.

14. ZGŁOSZENIA

- 14.1. Data pierwszego oraz drugiego terminu zgłoszeń podana będzie każdorazowo w RU.
- 14.2. Forma zgłoszeń do zawodów podana będzie każdorazowo w RU.
- 14.3. Zgłoszenie do zawodów osób nieletnich podpisują (czytelnie) zawsze obydwaj rodzice lub opiekunowie prawni w imieniu osoby nieletniej. Rodzice muszą mieć możliwość potwierdzenia swojej tożsamości. Jeżeli rodzice nie są obecni na treningach/zawodach, to przedstawione przez inną osobę zgłoszenie winno być sporządzone w formie z podpisem rodziców notarialnie poświadczonym. Do zgłoszenia dołączone musi być oświadczenie rodzica/rodziców o posiadaniu pełni władzy rodzicielskiej nad nieletnim wraz ze zgodą na start w treningach/zawodach. W przypadku gdy władzę rodzicielską sprawują wyłącznie jeden opiekun prawny, biuro zawodów ma prawo zażądać wglądu do dokumentu lub oświadczenia potwierdzającego ten fakt.
- 14.4. W biurze zawodów zawodnik musi przedłożyć następujące dokumenty:
- wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (jeżeli nie zostało przesłane wcześniej),
 - ważną na bieżący rok licencję dla dyscypliny, w której startuje
 - kartę zdrowia sportowca PZM z potwierdzoną zdolnością do uprawiania sportów motocyklowych
 - dowód wpłaty wpisowego.
- 14.5. W biurze zawodów kandydat musi przedłożyć następujące dokumenty:
- wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (jeżeli nie zostało przesłane wcześniej),
 - dowód potwierdzający tożsamość
 - kartę zdrowia sportowca PZM z potwierdzoną zdolnością do uprawiania sportów motocyklowych).
 - ubezpieczenie
 - dowód wpłaty wpisowego (jeśli nie zostało przesłane wcześniej).
- 14.6. Od kandydatów/zawodników nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.
- 14.7. Zawodnicy biorący udział w zawodach muszą być poinformowani o fakcie dopuszczenia do zawodów kandydatów bez licencji. Informacja taka powinna znaleźć się na tablicy informacyjnej zawodów przed końcem II terminu zgłoszeń.
- 14.8. Każdy Kandydat zobowiązany jest bezwzględnie do uczestniczenia w szkoleniu organizowanym przed zawodami przez Organizatora (godzina i miejsce musi być podane w RU). Szkolenie z zasad obowiązujących na torze musi kończyć się egzaminem potwierdzającym znajomość zasad przez kandydata. Egzamin ten jest egzaminem teoretycznym do uzyskania licencji PZM.
- 14.9. W przypadku, gdy Organizator przewiduje możliwość dokonania zgłoszenia na zawody w formie elektronicznej, dopuszcza się także przyjmowanie zgłoszeń i oświadczeń wymaganych w punktach powyższych regulaminu, w formie bezterminowej, która obowiązuje do końca rozgrywek (zgłoszenie całoroczne). W takiej sytuacji zawodnik przed każdą rundą rozgrywek zobowiązany jest do elektronicznego potwierdzenia swojej obecności. Zgłoszenie/oświadczenie bezterminowe może być w każdej chwili przez osobę uprawnioną odwołane, z zachowaniem formy pisemnej. Powyższe nie wpływa na obowiązek wizyty w biurze zawodów celem spełnienia pozostałych warunków.

15. UDZIAŁ ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH

Zawody są otwarte dla zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu oraz RSM.

16. WPISOWE

- 16.1. Wpisowe do zawodów należy uiścić w terminie wskazanym w RU właściwych zawodów (tzw. I termin).
- 16.2. Wysokość wpisowego zawarta jest każdorazowo w RU imprezy, nie może przekraczać limitu zawartego w punkcie 29.1.
- 16.3. W przypadku zgłoszenia do zawodów złożonego po terminie podanym w RU zawodów (tzw. II termin), wysokość wpisowego może być podwyższona o 50%. Informacja o opłacie w II terminie zawarta będzie każdorazowo w RU.

17. OBSŁUGA PODCZAS TRENINGÓW I WYŚCIGÓW

- 17.1. Kandydaci/zawodnicy mogą wjeżdżać do depot w trakcie wyścigu w celu dokonania regulacji motocykla lub zmiany opon. W trakcie wyścigu wszystkie tego typu prace muszą być przeprowadzane w depot, chyba że Sędzia Zawodów lub Dyrektor Zawodów uznają inaczej.
- 17.2. Zabronione jest tankowanie i zmiana motocykla po starcie wyścigu (chyba, że wyścig został przerwany, zgodnie z pkt. 23.1.1).
- 17.3. Kandydat/zawodnik, który w czasie wyścigu zjedzie do parku maszyn, nie będzie dopuszczony do dalszego udziału w wyścigu.
- 17.4. Wszelkie naprawy i regulacje na torze kandydat/zawodnik musi wykonywać osobiście, bez żadnej pomocy z zewnątrz. Jedynie osoba funkcyjna może udzielić pomocy Zawodnikowi startującemu w klasach MRF Runner 80, Stock 90 i Pit Girls, w tym w podniesieniu, przytrzymaniu lub odpaleniu motocykla po upływie ok. 30 sekund.

18. TRENINGI

- 18.1. Harmonogram treningów wraz z godzinami ich rozpoczęcia i czasem trwania musi być podany w RU.
- 18.2. Kandydaci/zawodnicy muszą mieć zapewniony minimum jeden trening wolny oraz trening kwalifikacyjny - mogą być połączone.
- 18.3. Przy zmianie warunków atmosferycznych nie należy stosować przerw ani przesuwania w czasie treningów.
- 18.4. Do treningów dopuszczeni będą kandydaci/zawodnicy po odbiorze administracyjnym, na motocyklach odebranych przez Komisję Techniczną.
- 18.5. Maksymalna liczba dopuszczonych do treningu kandydatów/zawodników zawarta jest w dokumentach homologacyjnych toru. W przypadku zgłoszenia się większej liczby kandydatów/zawodników sędzia z dyrektorem zawodów mogą podjąć decyzję o zwiększeniu liczby osób biorących udział w treningu/sesji kwalifikacyjnej, mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników na torze.
- 18.6. W przypadku większej liczby zgłoszonych kandydatów/zawodników w klasie niż pozwala na to pojemność trasy, zakwalifikowanie kandydata/zawodnika do wyścigu nastąpi na podstawie czasu uzyskanego na treningu kwalifikacyjnym.
- 18.7. Kandydat/zawodnik może odbyć trening na więcej niż jednym motocyklu, pod warunkiem że były one odebrane przez Komisję Techniczną z zastrzeżeniem punktu 23.3. i 23.7. Regualminu Technicznego Rozgrywek Minimotozycykle Pit Bike SM marek MRF, Kayo, YCF i Ohvale 2024.
- 18.8. Koniec treningu będzie sygnalizowany poprzez machanie flagą z szachownicą. Rejestracja czasu okrążenia kandydata/zawodnika będzie kontynuowana, aż minie on linię mety po upływie czasu wyznaczonego czasu treningu. Po tym sygnale kandydaci/zawodnicy muszą zjechać do parku maszyn. Nie zezwala się na minięcie flagi z szachownicą więcej niż jeden raz. Zignorowanie flagi z szachownicą może skutkować ukaraniem zawodnika przez Sędziego Zawodów karą na kandydata/zawodnika zgodnie z punktem 12.4.
- 18.9. Kandydat/zawodnik jest odpowiedzialny za posiadanie sprawnego transpondera przymocowanego do motocykla. Jeżeli nie ma transpondera przymocowanego do swojej maszyny, nie będzie miał kwalifikowanych czasów z tej konkretnej sesji. Jeżeli liczba zakwalifikowanych startujących nie przekracza maksymalnej dopuszczalnej liczby startujących wynikającej z homologacji toru, Dyrektor Zawodów może podjąć decyzję o dopuszczeniu do startu w wyścigu.
- 18.10. Treningi klas MRF RUNNER 80, STOCK 90 oraz PIT GIRLS nie mogą być łączone z pozostałymi klasami.

19. POLA STARTOWE

- 19.1. Usytuowanie pierwszego pola startowego przydzielonego najszybszemu kandydatowi/zawodnikowi, określone jest podczas homologacji toru. Siatka startowa ma konfigurację 4-4-4 lub 3-3-3- w układzie eszelonowym.
- 19.2. PP i MP
 - 19.2.1. Pola startowe pierwszego wyścigu ustala się na podstawie najlepszego czasu jednego okrążenia, uzyskanego przez kandydata/zawodnika w treningu kwalifikacyjnym. Do drugiego wyścigu pola startowe będą wyznaczane na podstawie najlepszego czasu, który kandydat/zawodnik uzyskał podczas treningu kwalifikacyjnego lub pierwszego wyścigu.
- 19.3. Dirt Track
 - 19.3.1. Zawodnicy startują z maksymalnie 3 linii startowych, po 6 zawodników na linię. Kolejność wyboru zajmowanych miejsc na polach startowych podyktowana jest kolejnością z klasyfikacji treningu kwalifikacyjnego.

- 19.4. Jeżeli kandydat/zawodnik z jakichkolwiek powodów nie zajął swojego pola startowego, pozostaje ono wolne i nie może być zajęte przez innego kandydata/zawodnika.

20. WYŚCIGI

- 20.1. Wyścigi klas MRF RUNNER 80, STOCK 90 i PIT GIRLS mogą być łączone wyłącznie ze sobą. Pozostałe klasy mogą być łączone dowolnie, z zastrzeżeniem, że domyślnie i docelowo wszyscy zawodnicy jednej klasy powinni startować w tym samym wyścigu, a jedynym wyjątkiem jest procedura opisana w pkt 20.6.
- 20.2. Dla konkretnego obiektu maksymalną liczbę kandydatów/zawodników w wyścigu określa homologacja toru.
- 20.3. Schemat organizacyjny PP i MP:
- 20.3.1. Liczba wyścigów podczas rundy:
- SM: 1-2 wyścigi
 - CR: 1-2 wyścigi
 - DT: system eliminacyjny
- 20.4. W przypadku podwójnych wyścigów, oba liczone będą do klasyfikacji końcowej rundy.
- 20.5. Możliwy jest start tylko w jednym wyścigu, z zachowaniem prawa do klasyfikacji.
- 20.6. W wyjątkowych okolicznościach (o czym decyduje Sędzia wraz Dyrektorem Zawodów) wyścigi mogą odbywać się w podziale na grupy, ze względu na osiągnięte wyniki:
- 20.6.1. Istnieje możliwość przyporządkowywania zawodników do wyścigów w grupach, bez podziału na klasy, na podstawie najlepszego czasu osiągniętego w trakcie treningów/treningu kwalifikacyjnego lub wyników z poprzedzających rund.
- 20.6.2. Decyzję o przyporządkowaniu zawodników do wyścigów na podstawie czasów okrążeń z kwalifikacji do grup: ELITE (grupa najszybsza), PRO (grupa wolniejsza), ROOKIE (grupa najwolniejsza), lub o domyślnym łączeniu klas opisanym pkt 20.1., podejmuje ostatecznie po odbyciu kwalifikacji Jury składające się z Sędziego Zawodów, Dyrektora Zawodów oraz opcjonalnie Przedstawiciela Promotora. W przypadku zawodników niespełniających limitu określonego dla klasy Jury może przesunąć zawodników do wyścigu Amator/Rookie, bez względu na klasę, mając na względzie bezpieczeństwo, z zachowaniem punktacji w swojej klasie.
- 20.6.3. 112% czasu okrążenia najszybszego zawodnika z grupy jest limitem, który powinien osiągnąć zawodnik, aby zostać dopuszczonym do wyścigów w danej grupie.
- 20.6.4. Maksymalną liczbę zawodników w danej grupie określa homologacja toru.
- 20.6.5. W grupie ELITE wystartować mogą jedynie zawodnicy klas:
- Super Pit
 - Stock 150
 - MRF 140
 - Masters
 - Mini GP
 - KAYO Mini GP
- 20.6.6. Jury ma prawo dowolnej decyzji w przesuwaniu pomiędzy grupami zawodników. Dotyczy to zarówno treningów, jak i wyścigów.

21. RODZAJE STARTU

- 21.1. Kandydaci/zawodnicy startują jednocześnie z kilku linii. Sygnałem do startu jest gasnące czerwone światło na sygnalizatorze startu lub machnięcie przez startera flagą narodową. Dopuszcza się podzielenie zawodników na grupy startowe w jednym wyścigu, rozdzielone i startujące w odstępie czasowym wyznaczonym przez Jury.
- 21.2. DT: Kandydaci/zawodnicy startują jednocześnie z kilku linii. Sygnałem do startu jest zwolnienie maszyny startowej/taśmy lub machnięcie przez startera flagą narodową.

22. PROCEDURA STARTOWA PITBIKE SM

- 22.1. 5 minut przed wyjazdem na tor zostaje otwarta strefa oczekiwania, co zostanie zasygnalizowane sygnałem dźwiękowym. O czasie określonym w harmonogramie czasowym imprezy zostaje otwarty wyjazd na tor celem ustawienia się na polach startowych, co zostanie zasygnalizowane sygnałem dźwiękowym.
- 22.2. Wyjazd na tor zostaje zamknięty po 1 minucie od jego otwarcia.
- 22.3. Kandydaci/zawodnicy wyjeżdżają z parku maszyn zgodnie z kierunkiem obowiązującym na torze i ustawiają się na polach startowych. Na znak startera zieloną flagą, kandydaci/zawodnicy wykonują

- jedno (lub więcej, jeżeli sędzia zadecyduje inaczej) okrążenie rozgrzewające i wracają na swoje pole startowe, nie wyłączając silników. Po przyjechaniu wszystkich kandydatów/zawodników osoba funkcyjna stojąca na linii startu z czerwoną, uniesioną flagą, schodzi z toru. Starter zapala czerwone światło, które po 2-5 sekundach gaśnie. Jest to znak do startu i rozpoczęcia wyścigu.
- 22.4. Jeśli wystąpiłyby problemy zagrażające bezpieczeństwu startu, sędzia odpowiedzialny za start pozostawi włączone czerwone oraz/lub wystawi tablicę „Start opóźniony/delayed”. Sędzia z czerwoną flagą pozostanie lub wróci na linię startu. Po wyeliminowaniu zagrożenia kandydaci/zawodnicy przejadą jedno okrążenie rozgrzewające, a dystans wyścigu zostanie zmniejszony o 1 okrążenie.
- 22.5. Kandydatów/zawodnik winny opóźnienia startu może zostać ukarany karą czasową dodaną do łącznego czasu wyścigu.
- 22.6. W momencie palenia się czerwonego światła na sygnalizatorze startowym motocykl musi stać nieruchomo. Wszelki ruch koła zostanie potraktowany jako falstart.
- 22.7. Kandydat/zawodnik, który popełni falstart, zostanie ukarany dodaniem 10 sekund do czasu wyścigu lub odbędzie karę w systemie STOP&GO w trakcie wyścigu. O uznaniu falstartu i nałożeniu kary decyduje Sędzia Główny Zawodów. Informacja o nałożeniu kary na kandydata/zawodnika zostanie pokazana za pomocą żółtej tablicy z czarnym numerem startowym.
- 22.8. Kandydat/zawodnik, który będzie miał problemy techniczne, może wystartować do okrążenia rozgrzewającego lub wyścigu z parku maszyn, pod nadzorem osoby funkcyjnej. Wyjazd może nastąpić, gdy ostatni ze startujących kandydatów/zawodników minie linię wyjazdu z parku maszyn.
- 22.9. Kandydat/zawodnik startujący do okrążenia rozgrzewającego z parku maszyn musi wystartować do wyścigu z następnej wolnej, na polach startowych pozycji, za ostatnim zakwalifikowanym do wyścigu kandydatem/zawodnikiem. W przypadku co najmniej dwóch spóźnionych kandydatów/zawodników ich kolejność za ostatnim zakwalifikowanym do wyścigu kandydatem/zawodnikiem ustalona zostanie na podstawie wyników treningów kwalifikacyjnych.
- 22.10. W przypadku awarii sygnalizacji startowej sygnał startu zostanie pokazany machnięciem flagi narodowej przez Startera.

23. PRZERWANIE WYŚCIGU PITBIKE SM

- 23.1. Jeżeli Sędzia Główny Zawodów lub Dyrektor Zawodów zdecyduje o przerwaniu wyścigu, ze względów bezpieczeństwa lub z innych przyczyn siły wyższej, tryb postępowania będzie następujący:
- 23.1.1. jeśli wyścig został przerwany przed upływem połowy jego dystansu, zostanie on wznowiony na dystansie pomniejszonym o ilość przejechanych okrążeń przed przerwaniem wyścigu.
- 23.1.1.1. kandydaci/zawodnicy wracają do strefy oczekiwania, a ponowny start nastąpi najprędzej, jak to możliwe.
- 23.1.1.2. dozwolona jest zmiana motocykla.
- 23.1.1.3. kandydat/zawodnik lub kandydaci/zawodnicy, uznani za winnych przerwania wyścigu (o czym decyduje Sędzia Główny Zawodów) mogą być wykluczeni z wyścigu lub przesunięci na ostatnie pole startowe.
- 23.1.2. jeśli wyścig został przerwany po przekroczeniu połowy jego dystansu, będzie on uznany za zakończony.
- 23.1.2.1. końcowa kolejność będzie ustalona na podstawie kolejności w ostatnim pełnym okrążeniu, przed przerwaniem wyścigu.
- 23.1.2.2. kandydat/zawodnik lub kandydaci/zawodnicy, uznani za winnych przerwania wyścigu - o czym decyduje Sędzia Główny Zawodów, będą sklasyfikowani za zawodnikami, którzy ukończyli większą lub równą im liczbę okrążeń.
- 23.2. Wyścig może być wznowiony tylko raz. Jeśli zajdzie konieczność ponownego jego zatrzymania, będzie on uznany za nieodbyty/unieważniony.

24. KLASYFIKACJA W ZAWODACH

- 24.1. Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń, tzn. wszyscy zawodnicy, kończący to samo okrążenie co zwycięzca, będą sklasyfikowani w kolejności przekroczenia linii mety. W następnej kolejności zawodnicy z jednym okrążeniem mniej, następnie z dwoma itd. Zawodnicy muszą przejechać linię mety w ciągu pięciu minut po zwycięzcy i pokonać minimum 75% dystansu zwycięzcy, aby być sklasyfikowani w wyścigu (w przypadku nieparzystej liczby okrążeń, połówki będą zaokrąglane do liczby całkowitej w dół). W zawodach zawodnikiem jest kierowca wraz z motocyklem. W przypadku gdy kierowca będzie mijał linię mety, nie mając kontaktu z motocyklem, wyścig będzie uznany dla niego za zakończony w zależności co lub kto (motocykl lub kandydat/zawodnik) później osiągnie linię mety.

- 24.2. Za zajęte miejsca w wyścigu, zawodnicy/kandydaci otrzymują punkty do klasyfikacji indywidualnej zawodów, jak niżej:

Msc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 24.3. Zwycięzcą zawodów zostaje kandydat/zawodnik, który uzyskał największą liczbę punktów, łącznie w obu wyścigach danej klasy. Przy równej ilości punktów decydować będzie wyższa pozycja z dwóch wyścigów. W przypadku dalszego remisu decyduje lepsza pozycja w wyścigu drugim.
- 24.4. Kierownik chronometrażu ma obowiązek przesłania wyników zawodów wraz z klasyfikacjami generalnymi w formie elektronicznej do Biura Sportu i Turystyki ZG PZM, w ciągu 48 godzin od ich zakończenia.
- 24.5. W przypadku przyporządkowania Zawodników do wyścigów w grupach ELITE/PRO/ROOKIE na zasadach określonych w punkcie 20.6., zawodnicy będą sklasyfikowani po każdej serii wyścigów, w swoich klasach, zgodnie z zasadami określonymi w punkcie 20.6. z zastrzeżeniem, że zawodnik, który został sklasyfikowany w wyścigu grupy szybszej, jest klasyfikowany wyżej od zawodnika sklasyfikowanego w wyścigu grupy wolniejszej. Punktacja do klasyfikacji indywidualnej zawodów, w ramach klas, jak w punkcie 24.2.
- 24.6. Nie jest klasyfikowany zawodnik, który został zdyskwalifikowany w swojej grupie lub nie spełnił warunku klasyfikacji, o którym mowa w pkt 24.1.

25. PROTESTY

- 25.1. Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty kaucją. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:
- 25.1.1. 30 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników,
 - 25.1.2. 20 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników - w sprawach dotyczących motocykla, paliwa, zachowania zawodnika itp.
- 25.2. Protest może być zgłoszony tylko na jeden element lub przepis. Dopuszcza się składanie wielu protestów przez jednego kandydata/zawodnika.
- 25.3. Protesty powinny być składane na ręce Dyrektora Zawodów lub osoby przez niego upoważnionej, zgłosić je może wyłącznie kandydat/zawodnik lub kierownik ekipy/zespołu (wskazany imiennie w zgłoszeniu). Protest złożony przez inne osoby oraz po wyznaczonym w punkcie 25.1. czasie zostanie odrzucony.
- 25.4. Kaucja za złożenie protestu (zwrotna, w przypadku jego uznania) wynosi:
- 25.4.1. 1000 zł, gdy konieczne jest rozbieranie silnika,
 - 25.4.2. 500 zł, gdy dotyczy zdarzenia wyścigowego i wymaga analizy materiału wideo dostarczonego przez osobę składającą protest lub badania paliwa,
 - 25.4.3. 200 zł w pozostałych przypadkach.
- 25.5. Kaucja musi zostać wpłacona w kasie w biurze zawodów, a w przypadku protestu z dostarczeniem materiału wideo, także materiał wideo, dostarczone muszą być w terminie przewidzianym na złożenie protestu.
- 25.6. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje tego kandydat/zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Kierownika Komisji Technicznej.
- 25.7. W przypadku odrzucenia protestu połowę kaucji otrzymuje zawodnik, którego pojazd musiał być rozbierany. Druga połowa kaucji pozostaje na rzecz Organizatora.
- 25.8. Jeżeli strona, która składa protest, jest stroną wygraną, kaucja musi zostać zwrócona. Na stronę przegraną zostanie nałożona kara przez Sędziego Głównego Zawodów.
- 25.9. Wzór formularza protestu zawiera załącznik do niniejszego regulaminu, obowiązek posiadania formularza leży po stronie zawodnika składającego protest.
- 25.10. Kary za uznany protest nakładane przez Sędziego Zawodów:
- Upomnienie/Ostrzeżenie
 - Kara finansowa
 - Kara czasowa (dodanie czasu do wyniku końcowego wyścigu zawodnika)
 - Wykluczenie
 - Dyskwalifikacja
 - Kara odjęcia punktów

- Zakaz startu w kolejnych zawodach, w tej samej konkurencji (kara przechodzi również na kolejny sezon).

26. INSTRUKCJE I KOMUNIKATY DLA KANDYDATÓW/ZAWODNIKÓW

- 26.1. Wszystkie klasyfikacje i rezultaty treningów i wyścigów, jak również wszelkie decyzje wydawane przez osoby funkcyjne będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, która może mieć formę tradycyjną lub elektroniczną.
- 26.2. Informacja na temat umiejscowienia oficjalnej tablicy ogłoszeń musi być zawarta w RU zawodów. Tablica ogłoszeń może być w formie elektronicznej, tradycyjnej lub online.
- 26.3. Wszelka oficjalna komunikacja między Dyrektorem Zawodów a zespołem lub kandydatem/zawodnikiem powinna odbywać się pisemnie.

27. KLASYFIKACJA KOŃCOWA ROZGRYWEK

- 27.1. MP i PP
 - 27.1.1. Klasyfikacja końcowa MP i PP - indywidualna, oddzielna dla każdej klasy. Miejsce zawodnika w klasyfikacji wylicza się, sumując zdobycz punktową w 7 najwyżej punktowanych wyścigach. Wyścig, w którym zawodnik został zdyskwalifikowany, wliczany jest do liczby punktowanych wyścigów z wartością 0.
 - 27.1.2. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc, biorąc pod uwagę wszystkie wyścigi rozgrywek w danym sezonie. W przypadku dalszych remisów, pod uwagę brane będą: najlepsze miejsce w ostatnim wyścigu, przedostatnim wyścigu itd.
 - 27.1.3. W przypadku rozegrania mniejszej ilości wyścigów wszystkie są liczone.
- 27.2. Warunkiem przyznania Pucharu Polski Pit Bike SM MRF, Kayo, YCF, Ohvale i Mistrza Polski Pit Bike SM MRF, Kayo, YCF, Ohvale jest sklasyfikowanie minimum 6 zawodników w klasie. W przypadku mniejszej liczby przyznany będzie jedynie puchar za zajęcie pierwszego miejsca. Tytuł II v-ce Mistrza zostanie przyznany, gdy sklasyfikowanych będzie minimum 9 zawodników.
- 27.3. W MP i PP prowadzona będzie klasyfikacja zespołów sponsorskich (zobowiązanych do wykupienia licencji sponsorskiej PZM dla każdego zawodnika, członka zespołu). Skład liczbowy i osobowy zespołu nie jest limitowany i może się zmieniać w trakcie sezonu.
 - 27.3.1. Do klasyfikacji MP i PP - zalicza się punkty zdobyte przez jednego, najlepszego zawodnika zespołu w każdej klasie we wszystkich wyścigach Polski.
 - 27.3.2. Klasyfikacja będzie prowadzona pod warunkiem zgłoszenia do rozgrywek minimum trzech zespołów. Zwycięski zespół otrzymuje pamiątkowy puchar.
- 27.4. Klasyfikacja klubowa MP i PP: skład liczbowy i osobowy zespołu klubowego nie jest limitowany i może się zmieniać. Do klasyfikacji zalicza się punkty zdobyte w sezonie przez max. 2 najlepiej sklasyfikowanych członków klubu w każdych zawodach w każdej klasie. Pierwsze trzy kluby otrzymają pamiątkowe puchary wręczone podczas odpowiednich zakończeń sezonu.
- 27.5. Kandydaci rozgrywek PP nie uzyskują punktów do klasyfikacji sezonu (punkty mogą zostać przywrócone kandydatowi zgodnie z zapisami RSM), jednakże punkty, które uzyskali za miejsca zajęte w poszczególnych wyścigach, nie są przyznawane następnym w kolejności zawodnikom.

28. PARK MASZYN

- 28.1. Organizator zawodów musi zorganizować park maszyn, w którym pozostają motocykle, zawodnicy i ich ekipy podczas zawodów.
- 28.2. Depot
 - 28.2.1. Depot jest to wydzielone miejsce przy strefie startu przeznaczone na wykonywanie napraw i regulacji w czasie trwania treningów lub wyścigu i musi być zorganizowane zgodnie z warunkami homologacji toru. Do depot mają wstęp wyłącznie osoby funkcyjne organizatora, mechanicy, prasa i TV. Wszystkie osoby muszą posiadać specjalne przepustki lub identyfikatory.
 - 28.2.2. Za nieprzestrzeganie zakazu wstępu do depot przez osoby nieposiadające przepustek, będących członkami teamu Dyrektor Zawodów lub Sędzia Główny Zawodów może nałożyć na zawodnika teamu jedną z kar wymienionych w punkcie 12.4.

29. PRZEPISY FINANSOWE

- 29.1. Wpisowe do zawodów wynosi maksymalnie 500 zł.
- 29.2. Wpisowe do rund Mistrzostw Okręgów regulują stosowne regulaminy.
- 29.3. Nagrody
 - 29.3.1. Organizator zawodów krajowych zakupi i wręczy pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych kandydatów/zawodników w klasyfikacji generalnej. W przypadku udziału mniej niż 6

uczestników w klasie Organizator ma prawo przyznać puchar tylko za zdobycie pierwszego miejsca.

- 29.4. Nagrody nieodebrane w dniu zawodów przechodzą na własność Organizatora.
- 29.5. OPŁATY W MP i PP:
 - 29.5.1. Za wystawienie nowej licencji wraz z ubezpieczeniem - zgodnie z komunikatem Biura Sportu i Turystyki ZG PZM.
 - 29.5.2. Za egzamin na licencję - zgodnie z komunikatem Biura Sportu i Turystyki ZG PZM.
 - 29.5.3. Za wystawienie duplikatu licencji - zgodnie z komunikatem Biura Sportu i Turystyki ZG PZM.
- 29.6. Jeżeli zgłoszenie zawodnika dotarło do organizatora w II terminie (zgodnie z terminem wyznaczonym w Regulaminie Uzupełniającym zawodów) to ma on prawo pobrać wpisowe powiększone o 50%
- 29.7. Kara za brak maty ekologicznej - 300 zł
- 29.8. Kara za niespektowanie poleceń osób funkcyjnych - do 300 zł
- 29.9. Kaucja za złożenie protestu - zwrotna, w przypadku jego uznania - zgodnie z pkt. 25.4.

Zawody:	Data i miejsce:
---------	-----------------



PROTEST



Zawodnik/Pełnomocnik składający protest:		Zawodnik, na którego składany jest protest:	
Imię i nazwisko:		Imię i nazwisko:	
Klasa:	Nr startowy:	Klasa:	Nr startowy:

Czego dotyczy protest:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> REGULAMIN SPORTU MOTOCYKLOWEGO | <input type="checkbox"/> REGULAMIN DYSCYPLINARNY |
| <input type="checkbox"/> ZASADY ROZGRYWEK | <input type="checkbox"/> REGULAMIN MEDYCZNY |
| <input type="checkbox"/> REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY | <input type="checkbox"/> INNY: _____ |
| <input type="checkbox"/> REGULAMIN TECHNICZNY | _____ |

Punkt regulaminu i opis sytuacji:

KAUCJA:	PODPIS KASJERA:
---------	-----------------

Godzina przyjęcia protestu:	Podpis Zawodnika/Pełnomocnika:	Podpis Dyrektora Zawodów:
-----------------------------	--------------------------------	---------------------------