

Regulamin uzupełniający

5 Runda Pucharu Polski

PIT BIKE Off-Road

Kościan/Kiełczewo, 17.09.2023 r.



1. Organizator

Nazwa klubu: Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ
Adres klubu: 87-100 Toruń, ul. Kościuszki 16c
E-mail: otopit@otopit.pl

2. Data i miejsce zawodów

Data: 17.09.2023 r.
Miejsce zawodów: Tor Pit Bike Kiełczewo k. Kościana
52°06'19.8"N 16°37'00.3"E
52.105493, 16.616749

3. Osoby urzędowe

Sędzia Zawodów -
Dyrektor Zawodów - Łukasz Pawlikowski
Kierownik biura zawodów - Sylwia Żółtowska
Kierownik kontroli technicznej - TBA
Kierownik trasy - Aleksandra Turno
Komisarz Ochrony Środowiska - Sylwia Żółtowska
Chronometraż - Motoresults
Lekarz - TBA

4. Zgłoszenia do zawodów.

4.1. Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami.

Aby dokonać zgłoszenia na zawody wypełnij formularz dostępny pod adresem: <https://zawodypitbike.pl/zapisy/>. Po wypełnieniu formularza zawodnik/kandydat otrzyma maila z gotowym, wypełnionym zgłoszeniem, które należy wydrukować i dostarczyć z kompletem dokumentów do biura zawodów.

4.2. I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa **13.09.2023** r. o godz. 24.00. II termin składania zgłoszeń i wpłat mija w dniu zawodów.

4.3. Zawodnicy bez licencji muszą przystąpić do egzaminu, zgodnie z Zasadami Rozgrywek Minimotocykle Pit Bike 2023 i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł. Egzamin odbędzie się przed biurem zawodów. Godzina egzaminu podana jest w harmonogramie czasowym zawodów.

5. Biuro zawodów

Biuro zawodów znajduje się w bazie zawodów na terenie parku maszyn i będzie czynne zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Tablica informacyjna dostępna będzie pod adresem: <https://zawodypitbike.pl/tablica/>.

W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:

a) Zawodnicy:

-wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów (w przypadku osób niepełnoletnich wymagany jest podpis obojga rodziców/opiekunów prawnych), chyba że zostało już złożone zgłoszenie całoroczne
-właściwą licencję sportową zawodnika **ważną** na 2023 r.,
-kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z aktualnym wpisem badań lekarskich zrobionych w roku 2023 o zdolności do zawodów,
-potwierdzenie opłaty wpisowej przesłanej na konto nr: **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010**
MX OTOPIT TORUŃ / tytuł: *Imię i nazwisko, 5R Puchar Off-Road, data zawodów*

b) Uczestnicy bez licencji sportowej:

-dokument tożsamości
-kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z aktualnym wpisem badań lekarskich zrobionych w roku 2023 o zdolności do zawodów,
-wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów (w przypadku niepełnoletnich wymagany jest podpis obojga rodziców/opiekunów ustawowych),
-oświadczenie i deklarację udziału w amatorskich zawodach wraz z oświadczeniem o stanie zdrowia (pełnoletni uczestnik, nie posiadający aktualnych badań lekarskich)

-opłacenie składki ubezpieczenia NNW 25 zł oraz opłaty za egzamin 50 zł
-potwierdzenie opłaty wpisowej przesłanej na konto nr: **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010**
MX OTOPIT TORUŃ / tytuł: *Imię i nazwisko, 4R Puchar Off-Road, data zawodów*

6. Wpisowe do zawodów

6.1 Wpisowe do zawodów należy uiścić w terminie jak zgłoszenie do zawodów na konto organizatora (potwierdzenie opłaty należy okazać w biurze zawodów).

6.2 W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie (wpływ na konto klubu) wysokość wpisowego wynosi:

- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku do 18 lat - **200 zł**

- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku od 18 lat - **250 zł**

- jazdy pokazowe - **100 zł**

Kwota wpisowego nie zawiera opłaty za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu PZM. Opłata za transponder wynosi 20 zł i należy ją doliczyć do kwoty wpisowego.

6.3 Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie jest o **30 zł** wyższa od kwot wskazanych w pkt. 6.2.

6.4 W przypadku startu w jednej rundzie członków najbliższej rodziny, spokrewnionych w linii prostej lub bocznej pierwszego i drugiego stopnia, wpisowe wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny), opłatę za transponder uiszcza każdy uczestnik (np. jeżeli startuje tata i syn, mają ważną licencję, opłata wyniesie równowartość wpisowego za najstarszego członka rodziny + podwójna opłata za transponder). Z jednego pakietu skorzystać mogą wyłącznie członkowie rodziny będący w jednej linii pokrewieństwa. Obsługa biura zawodów ma prawo wglądu do dokumentów potwierdzających pokrewieństwo.

7. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy i uczestnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste zgodne z zapisami regulaminu. Obowiązuje w szczególności kask z aktualną homologacją.

8. Odprawa zawodników

Odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Mini motocykle pit bike muszą spełniać wymagania Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Minimotocykle PIT BIKE YCF, MRF, KAYO, RXF 2023.

9. Treningi i jazdy pokazowe.

9.1 Odbędzie się jeden trening rozdzielony, który trwać będzie 15 min: pierwsze 5 min - jazdy wolne, kolejne 10 min. - trening kwalifikacyjny. Rozpoczęcie treningu kwalifikacyjnego sygnalizowane będzie wystawieniem tablicy z oznaczeniem "T" na linii start-meta.

9.2 Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle.

9.3 Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń, oświadczają, że:

- są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych;

-nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych;

-zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.

9.4 w dniu poprzedzającym zawody odbędą się jazdy wolne, koszt 130 zł./os., harmonogram jazd podany jest na końcu regulaminu.

10. Procedura startowa.

Start do wyścigu z maszyny startowej zgodnie z Regulaminem Ramowego Pucharu Polski Minimotocykle PIT BIKE YCF, MRF, KAYO, RXF 2023. Wyjątek stanowi maszyna startowa na 19 miejsc startowych.

11. Park Maszyn

Park maszyn zlokalizowany w bazie zawodów. Każdy pojazd stojący w parku maszyn, obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na atestowanej macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik/uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w kwocie **300 zł**. Niezapłacenia kary jest równoznaczne z wykluczeniem z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

Kategoryczny zakaz:

-jazdy w parku maszyn;

-udostępniania motocykli osobom trzecim, tzn. niezgłoszonym do startu w zawodach, pod rygorem usunięcia takiej osoby trzeciej z terenu parkingu na czas zawodów.

Zawodników w dniu zawodów oraz w przeddzień zawodów obowiązuje zakaz jazdy na Pit Bike'u w parku maszyn. Na całym obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Za nieprzestrzeganie nakładane będą kary czasowe (+10 sek do czasu następnego wyścigu), w

przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo karą grzywny w wysokości od 200 zł.

12. Klasyfikacja w zawodach.

Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika jest ukończenie min. 50% okrążeń zwycięzcy wyścigu w swojej klasie.

13. Obowiązki zawodników

13.1 Po każdym z wyścigów, zawodnicy zajmujący pierwsze trzy miejsca zobowiązani są kierować się niezwłocznie do wyznaczonej strefy zamkniętej, zajmując w niej oznaczone pozycje, zgodne z zajęтым miejscem w wyścigu. W przypadku prowadzenia relacji medialnej zobowiązani są do udzielenia wywiadu. Na wniosek sędziego lub dyrektora zawodów motocykle w strefie zamkniętej mogą przejść dodatkowe badanie techniczne.

13.2 Powierzchnia reklamowa na czapkach/okryciach głowy zawodników podczas przyznawania nagród i wyróżnień na podium zastrzeżona jest dla Organizatora zawodów. Zawodnicy odbierający na podium nagrody i wyróżnienia zobowiązani są do ubrania przekazanej przez organizatora zawodów czapki z logo odpowiedniego sponsora. Niezastosowanie się do tego obowiązku może skutkować nałożeniem kary pieniężnej w wysokości do 5.000 zł.

13.3 Podczas odbierania nagród i wyróżnień na podium zawodnicy zobowiązani są do posiadania estetycznego stroju sportowego.

13.4 Promowanie przez zawodnika w trakcie zawodów przedsiębiorcy wymaga zgody Organizatora. Organizatorowi zawodów przysługuje uprawnienie do nakazania zawodnikowi usunięcia z terenu rozgrywania zawodów logo i/lub nazwy przedsiębiorcy, w szczególności przedsiębiorcy, który stanowi podmiot konkurencyjny dla oficjalnych sponsorów Organizatora lub Zawodów. Dotyczy to w szczególności banerów, namiotów, flag itp.

13.5 Udział w zawodach oznacza zgodę kandydata/zawodnika na wykorzystanie jego wizerunku przez Organizatora lub PZM dla celów promocyjno-reklamowych rozgrywek (bez względu na ich formę, charakter, zasięg lub sposób prowadzenia) bez odrębnego wynagrodzenia z tego tytułu.

14. Postanowienia końcowe

Każdy zawodnik/uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulamin Ramowy Pucharu Polski Minimotocykle PIT BIKE YCF, MRF, KAYO, RXF 2023 oraz niniejszym zatwierdzonym Regulaminem Uzupełniającym z załączonym harmonogramem czasowym zawodów. We wszystkich sprawach nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska PZM.

Komisja egzaminacyjna w składzie:

Łukasz Pawlikowski – Dyrektor Zawodów

Eliasz Dawidson – Instruktor Sportu Motocyklowego

Wiesław Szafranski – Sędzia Zawodów

Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczają się zawodnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz zawodów o usunięciu tych osób z obiektu i/lub wykluczeniu zawodnika.

Użytkowanie na terenie wydarzenia hulajnóg i innych jednośladów jest dozwolone pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, a wszelkie konsekwencje szkód powstałych wskutek użytkowania powyższych ponosi zawodnik bądź opiekun prawny.

Dyrektor Zawodów:
Łukasz Pawlikowski