



**Regulamin uzupełniający  
1 Runda Mistrzostw Polski PIT BIKE  
Off-Road  
Mórkowo, 28.05.2023 r.**

### **1. Organizatorzy**

Nazwa klubu: Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ  
Adres klubu: 87-100 Toruń, ul. Kościuszki 16c  
E-mail: otopot@otopot.pl

Współorganizator:  
Nazwa klubu: **PitBike 51**

### **2. Data i miejsce zawodów**

Data: 28.05.2023 r.  
Miejsce zawodów: Tor PitBike 51 Mórkowo k/Leszna, 51.91367222812338, 16.513438378978865

### **3. Osoby urzędowe**

Sędzia Zawodów - Wiesław Szafrąński  
Dyrektor Zawodów - Łukasz Pawlikowski  
Kierownik biura zawodów - Sylwia Żółtowska  
Kierownik kontroli technicznej - Piotr Musielak  
Kierownik trasy - Aleksandra Turno  
Komisarz Ochrony Środowiska - Sylwia Żółtowska  
Chronometraż - Motoresults  
Lekarz - TBA

### **4. Zgłoszenia do zawodów.**

**4.1.** Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami.

Aby dokonać zgłoszenia na zawody wypełnij formularz dostępny pod adresem: <https://zawodypitbike.pl/zapisy/>. Po wypełnieniu formularza zawodnik/kandydat otrzyma maila z gotowym, wypełnionym zgłoszeniem, które należy wydrukować i dostarczyć z kompletem dokumentów do biura zawodów.

**4.2.** I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa **22.05.2023** r. o godz. 24.00. II termin składania zgłoszeń i wpłat mija w dniu zawodów.

### **5. Biuro zawodów**

Biuro zawodów znajduje się w bazie zawodów na terenie parku maszyn i będzie czynne zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Tablica informacyjna dostępna będzie pod adresem: <https://zawodypitbike.pl/tablica/>.

W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:

a) Zawodnicy:

-wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów (w przypadku osób niepełnoletnich wymagany jest podpis obojga rodziców/opiekunów prawnych), chyba że zostało już złożone zgłoszenie całoroczne

-właściwą licencję sportową zawodnika **ważną** na 2023 r. (lic. A),

-**kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych** z aktualnym wpisem badań lekarskich zrobionych w roku 2023 o zdolności do zawodów,

-potwierdzenie opłaty wpisowej przesłanej na konto nr: **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010**

**MX OTOPIT TORUŃ** / tytuł: *Imię i nazwisko, 1R Mistrzostwa Off-Road, data zawodów*

### **6. Wpisowe do zawodów**

**6.1** Wpisowe do zawodów należy uiścić w terminie jak zgłoszenie do zawodów na konto organizatora (potwierdzenie opłaty należy okazać w biurze zawodów).

**6.2** W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie (wpływ na konto klubu) wysokość wpisowego wynosi:

- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku do 18 lat - **200 zł**

- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku od 18 lat - **250 zł**

- jazdy pokazowe - **100 zł**

**Kwota wpisowego nie zawiera opłaty za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu PZM. Opłata za transponder wynosi 20 zł i należy ją doliczyć do kwoty wpisowego.**

**6.3** Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie jest o **30 zł** wyższa od kwot wskazanych w pkt. 6.2.

**6.4** W przypadku startu w jednej rundzie członków najbliższej rodziny, spokrewnionych w linii prostej lub bocznej pierwszego i drugiego stopnia, wpisowe wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny), opłatę za transponder uiszcza każdy uczestnik (np. jeżeli startuje tata i syn, mają ważną licencję, opłata wyniesie równowartość wpisowego za najstarszego członka rodziny + podwójna opłata za transponder). Z jednego pakietu skorzystać mogą wyłącznie członkowie rodziny będący w jednej linii pokrewieństwa. Obsługa biura zawodów ma prawo wglądu do dokumentów potwierdzających pokrewieństwo.

## **7. Wyposażenie zawodnika**

Zawodnicy i uczestnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste zgodne z zapisami regulaminu. Obowiązuje w szczególności kask z aktualną homologacją.

## **8. Odprawa zawodników**

Odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Mini motocykle pit bike muszą spełniać wymagania Regulaminu Sportu Motocyklowego Zasady Rozgrywek Minimoto Pit Bike 2023.

## **9. Treningi i jazdy pokazowe.**

9.1 Odbędzie się jeden trening rozdzielony, który trwać będzie 15 min: pierwsze 5 min - jazdy wolne, kolejne 10 min. - trening kwalifikacyjny. Rozpoczęcie treningu kwalifikacyjnego sygnalizowane będzie wystawieniem tablicy z oznaczeniem "T" na linii start-meta.

9.2 Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle.

9.3 Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń, oświadczają, że:

- są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych;
- nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych;
- zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.

9.4 w dniu poprzedzającym zawody odbędą się jazdy wolne, koszt 130 zł./os., harmonogram jazd podany jest na końcu regulaminu.

## **10. Procedura startowa.**

Start do wyścigu z maszyny startowej zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego Zasady Rozgrywek Minimoto Pit Bike 2023.

## **11. Park Maszyn**

Park maszyn zlokalizowany w bazie zawodów. Każdy pojazd stojący w parku maszyn, obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na atestowanej macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik/uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w kwocie **300 zł**. Niezapłacenia kary jest równoznaczne z wykluczeniem z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

Kategoryczny zakaz:

- jazdy w parku maszyn;
- udostępniania motocykli osobom trzecim, tzn. niezgłoszonym do startu w zawodach, pod rygorem usunięcia takiej osoby trzeciej z terenu parkingu na czas zawodów.

**Zawodników w dniu zawodów oraz w przeddzień zawodów obowiązuje zakaz jazdy na Pit Bike'u w parku maszyn. Na całym obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Za nieprzestrzeganie nakładane będą kary czasowe (+10 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo kara grzywny w wysokości od 200 zł.**

## **12. Klasyfikacja w zawodach.**

Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika jest ukończenie min. 50% okrążeń zwycięzcy wyścigu w swojej klasie.

Warunkiem klasyfikacji teamów sponsorskich jest zgłoszenie się minimum 5 teamów sponsorskich.

Zawodniczki spełniające wymagania do startu w klasie Pit Girls zapisują się do odpowiedniej dla specyfikacji swojego motocykla klasy (MRF Runner 80 lub Stock 90), dla najlepszej zawodniczki przewidziano wyróżnienie specjalne podczas podium każdej rundy.

## **13. Obowiązki zawodników**

13.1 Po każdym z wyścigów, zawodnicy zajmujący pierwsze trzy miejsca zobowiązani są kierować się

niezwłocznie do wyznaczonej strefy zamkniętej, zajmując w niej oznaczone pozycje, zgodne z zajęтым miejscem w wyścigu. W przypadku prowadzenia relacji medialnej zobowiązani są do udzielenia wywiadu. Na wniosek sędziego lub dyrektora zawodów motocykle w strefie zamkniętej mogą przejść dodatkowe badanie techniczne.

13.2 Powierzchnia reklamowa na czapkach/okryciach głowy zawodników podczas przyznawania nagród i wyróżnień na podium zastrzeżona jest dla Organizatora zawodów. Zawodnicy odbierający na podium nagrody i wyróżnienia zobowiązani są do ubrania przekazanej przez organizatora zawodów czapki z logo odpowiedniego sponsora. Niezastosowanie się do tego obowiązku może skutkować nałożeniem kary pieniężnej w wysokości do 5.000 zł.

13.3 Podczas odbierania nagród i wyróżnień na podium zawodnicy zobowiązani są do posiadania estetycznego stroju sportowego.

13.4 Promowanie przez zawodnika w trakcie zawodów przedsiębiorcy wymaga zgody Organizatora. Organizatorowi zawodów przysługuje uprawnienie do nakazania zawodnikowi usunięcia z terenu rozgrywania zawodów logo i/lub nazwy przedsiębiorcy, w szczególności przedsiębiorcy, który stanowi podmiot konkurencyjny dla oficjalnych sponsorów Organizatora lub Zawodów. Dotyczy to w szczególności banerów, namiotów, flag itp.

13.5 Udział w zawodach oznacza zgodę kandydata/zawodnika na wykorzystanie jego wizerunku przez Organizatora lub PZM dla celów promocyjno-reklamowych rozgrywek (bez względu na ich formę, charakter, zasięg lub sposób prowadzenia) bez odrębnego wynagrodzenia z tego tytułu.

#### **14. Postanowienia końcowe**

Każdy zawodnik/uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

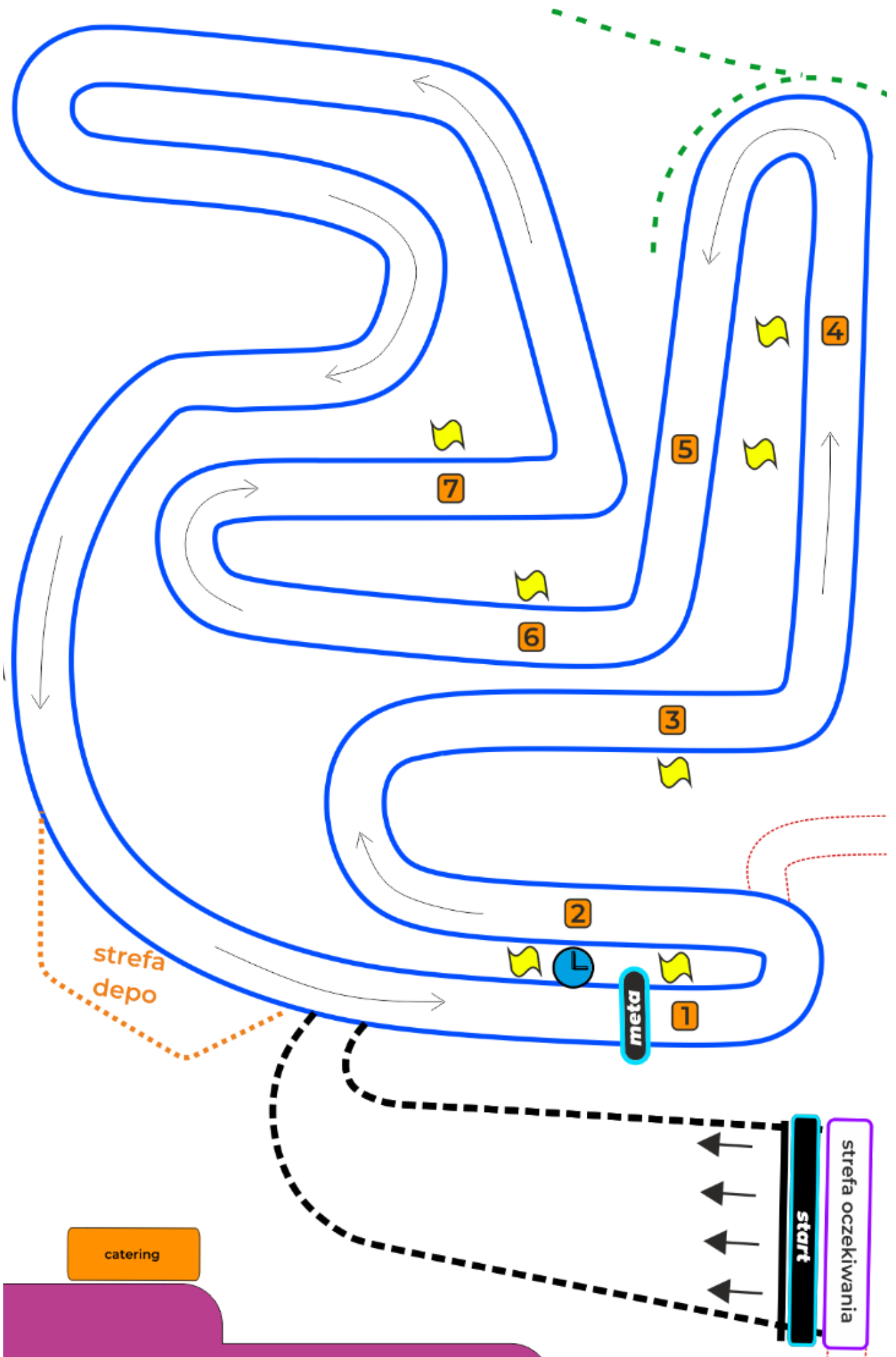
Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego Zasady Rozgrywek Minimoto Pit Bike 2023 oraz niniejszym zatwierdzonym Regulaminem Uzupełniającym z załączonym harmonogramem czasowym zawodów. We wszystkich sprawach nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska PZM.

**Po ostatnim wyścigu motocykle pierwszej 3 z każdej klasy muszą pozostać w wyznaczonym miejscu, do weryfikacji technicznej. Jeśli zawodnik jechał w kwalifikacjach lub którymś wyścigu na różnych motocyklach - WSZYSTKIE MUSZĄ ZNALEŻĆ SIĘ W STREFIE KONTROLI.**

***Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczają się zawodnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz zawodów o usunięciu tych osób z obiektu i/lub wykluczeniu zawodnika.***

Użytkowanie na terenie wydarzenia hulajnóg i innych jednośladów jest dozwolone pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, a wszelkie konsekwencje szkód powstałych wskutek użytkowania powyższych ponosi zawodnik bądź opiekun prawny.

Dyrektor Zawodów:  
Łukasz Pawlikowski



catering

strefa oczekiwania

start

meta

strefa depo

4

5

7

6

3

2

1

# Harmonogram czasowy

**SOBOTA 27.05.2023** Jazdy wolne 10.00 - 15.45  
koszt 130 zł. (obowiązują pakiety rodzinne)

<b>od 9.30</b>	Zapisy - jazdy wolne
<b>13.15 - 15.30</b>	Przyjmowanie zgłoszeń na zawody - jednorazowych i całorocznych
<b>13:30 - 15:45</b>	Odbiór mini motocykli

<b>10:00</b>	pow. 125cc (Masters, BIGY i inni)
<b>10:15</b>	do 125cc oraz Pit Ladies
<b>10:30</b>	STOCK 90 i szybka grupa do 90cc
<b>10:45</b>	do 90cc wolniejsza grupa + MRF RUNNER 80
<b>11:00</b>	Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
<b>11:15</b>	prace na torze/przerwa
<b>11:30</b>	pow. 125cc (Masters, BIGY i inni)
<b>11:45</b>	do 125cc oraz Pit Ladies
<b>12:00</b>	STOCK 90 i szybka grupa do 90cc
<b>12:15</b>	do 90cc wolniejsza grupa + MRF RUNNER 80
<b>12:30</b>	Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
<b>12:45</b>	prace na torze/przerwa
<b>13:00</b>	pow. 125cc (Masters, BIGY i inni)
<b>13:15</b>	do 125cc oraz Pit Ladies
<b>13:30</b>	STOCK 90 i szybka grupa do 90cc
<b>13:45</b>	do 90cc wolniejsza grupa + MRF RUNNER 80
<b>14:00</b>	Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
<b>14:15</b>	prace na torze/przerwa
<b>14:30</b>	pow. 125cc (Masters, BIGY i inni)
<b>14:45</b>	do 125cc oraz Pit Ladies
<b>15:00</b>	STOCK 90 i szybka grupa do 90cc
<b>15:15</b>	do 90cc wolniejsza grupa + MRF RUNNER 80
<b>15:30</b>	Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
<b>15:45</b>	prace na torze

# NIEDZIELA 28.05.2023 ZAWODY

7:30 – 11:00	Odbiór techniczny, Biuro zawodów
8.10	trening wolny (5 min) i kwalifikacyjny (10min) klasy <b>MASTERS, SUPER PIT I BIGY</b> (15 min)
8.30	trening wolny (5 min) i kwalifikacyjny (10min) klasy <b>PIT LADIES</b> (15 min)
8.50	trening wolny (5 min) i kwalifikacyjny (10min) klasy <b>STOCK 90</b> (15 min)
9.10	trening wolny (5 min) i kwalifikacyjny (10min) klasy <b>MRF RUNNER 80</b> (15 min)
9.30	trening wolny (5 min) i kwalifikacyjny (10min) klasy <b>STOCK 125</b> (15 min)
9.50	trening wolny (5 min) i kwalifikacyjny (10min) klasy <b>STOCK 150 Jr, STOCK 150</b> (15 min)
10:15	JAZDY POKAZOWE do 90cc (12 min)
10:30	JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc (12 min) i szybcy na 90
11:10	ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI
11:40	wyjazd do I wyścigu klas <b>SUPER PIT, MASTERS I BIGY</b> (12 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3 MASTERS I BIGY</b>
12:05	wyjazd do I wyścigu klasy <b>STOCK 90</b> (10 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3</b>
12:25	wyjazd do I wyścigu klasy <b>MRF RUNNER 80</b> (10 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3</b>
12:45	wyjazd do I wyścigu klas <b>PIT LADIES</b> (12 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3</b>
13:10	wyjazd do I wyścigu dla klasy <b>STOCK 125</b> (12 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3</b>
13:35	wyjazd do I wyścigu klas <b>STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150</b> (12 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3 STOCK 150 JUNIOR</b>
14:00	JAZDY POKAZOWE (12 min) do 90cc
14:15	JAZDY POKAZOWE (12 min) pow 90 cc i szybcy na 90
14:30	przerwa techniczna
14:45	wyjazd do II wyścigu klas <b>SUPER PIT, MASTERS I BIGY</b> (12 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3 SUPER PIT</b>
15:10	wyjazd do II wyścigu klasy <b>STOCK 90</b> (10 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3 + najlepsza dziewczynka</b>
15:30	wyjazd do II wyścigu klasy <b>MRF RUNNER 80</b> (10 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3</b>
15:50	wyjazd do II wyścigu klas <b>PIT LADIES</b> (12 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3 wyścigu</b>
16:15	wyjazd do II wyścigu dla klasy <b>STOCK 125</b> (12 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3</b>
16:40	wyjazd do II wyścigu dla klas klas <b>STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150</b> (12 min. + 2 okrążenia) <b>wywiad po wyścigu top 3 klasy STOCK 150</b>
17:05	JAZDY POKAZOWE (12 min) do 90 cc <b>wjazd do boksów zwycięzców na wywiady zaraz po zjeździe</b>
17:20	JAZDY POKAZOWE (12 min) pow 90cc i szybkie 90 <b>wjazd do boksów zwycięzców na wywiady zaraz po zjeździe</b>
17:35	ogłoszenie wyników i zakończenie zawodów